

Voorblad

NTFU Wielersportreglement



Colofon

NTFU Wielersportreglement versie 2024

Het NTFU Wielersportreglement is samengesteld door:

- Caroline Lit (toertocht coördinator)
- Medewerkers Uniebureau NTFU

Nederlandse Toer Fiets Unie
Landjuweel 62
3905 PH Veenendaal

Postbus 326
3900 AH Veenendaal

Telefoon: 0318-581300

Fax: 0318-581309

Email: info@ntfu.nl

Website: www.ntfu.nl

Inhoudsopgave

1. Algemeen	pagina 4
2. Wielersportevenementen	pagina 5
3. Algemene basiseisen voor wielersportevenementen	pagina 7
4. Overige bepalingen	pagina 10
5. Slotbepalingen	pagina 11

Bijlagen

A. Kwaliteitssysteem wielersportevenementen	pagina 12
B. Veiligheidshandboek	pagina 15
C. Vaststelling wielersportkalender	pagina 21

Wielersportreglement

Algemeen

- 1.1 Dit reglement is van toepassing op alle, in artikel 2 genoemde, onder auspiciën van de NTFU georganiseerd wielersportevenementen.
- 1.2 De NTFU heeft voor de NTFU-leden een fietsschadeverzekering afgesloten, voor de niet NTFU-leden bestaat de mogelijkheid om een dagverzekering af te sluiten.
- 1.3 Dit reglement mag niet in strijd zijn met de Statuten en het Huishoudelijk Reglement en overige wettelijke bepalingen.

Wielersportreglement

Wielersportevenementen

2.1 Wielersportevenementen* worden onderscheiden in:

- Toertocht
- Mountainbiketocht
- Gravelride
- Pelotonstocht
- Recreatieve tocht
- Funklasse Race/MTB
- Tijddrit Race/MTB
- Sterrit

*Hier vallen geen verenigingsritten onder.

2.2 Toertocht

Een toertocht is een wielersportevenement met een vaste route waarbij deelnemers deze op een bepaalde datum en tijd fietsen. Toertochten vinden plaats op de openbare weg, zonder wedstrijdelement. Vaak kunnen deelnemers kiezen uit verschillende routes en verschillende afstanden.

2.3 Mountainbiketocht

Een mountainbiketocht is een wielersportevenement met een vaste afstand die grotendeels over onverharde wegen en paden voeren, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen, op een vastgestelde datum en tussen vastgestelde tijdstippen, waarbij deelnemers individueel een voorgeschreven route volgen.

2.4 Gravelride

Een gravelride is een wielersportevenement waarbij grotendeels offroad gefietst wordt op onverharde wegen met zand, grind of gravel.

2.5 Pelotonstocht

Een pelotonstocht is een wielersportevenement waarbij deelnemers een parcours van begin tot eind gezamenlijk afleggen in een vooraf bepaald tempo.

2.6 Recreatieve tocht

Een recreatieve tocht is een wielersportevenement met een vaste afstand, die voor een klein deel over onverharde wegen en paden kunnen voeren, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen.

2.7 Funklasse race/MTB

De funklasse is een wielersportevenement voor zowel wielrenners als mountainbikers die net beginnen met het fietsen van wedstrijden en nog geen wedstrijdlicentie hebben.

2.8 Tijddrit race/MTB

Een tijddrit is een wielersportevenement waarbij fietsers individueel een parcours zo snel mogelijk moeten afleggen.

2.9 Sterrit

Een sterrit is een wielersportevenement waarbij op een vastgestelde plaats en tussen vastgestelde tijdstippen wordt afgemeld en waarbij de deelnemers individueel een niet voorgeschreven route volgen

vanaf een zelf gekozen vertrekplaats. Een vertegenwoordiger van de organisatie bepaalt de lengte van de rit aan de hand van het stempel uit de vertrekplaats en de onderweg verkregen stempels tot aan de afmeldplaats volgens de kortst mogelijke route. De afgelegde afstand wordt op 5 kilometer of een veelvoud van 5 kilometeren naar beneden afgerond.

Wielersportreglement

3. Algemene basiseisen wielersportevenementen

3.1 De basiseisen gelden voor de in artikel 2 genoemde wielersportevenementen, onder 2.2 t/m 2.9.

Organisatie algemeen

- 3.2 Het is de organisatie toegestaan het aantal deelnemers aan een wielersportevenement te beperken.
- 3.3 De organisatie dient toestemming te verkrijgen van de weg- en terreinbeheerders waar het wielersportevenement doorheen komt. De benodigde vergunningen dienen te worden nageleefd.
- 3.4 De organisatie kan een wielersportevenement afgelasten als naar haar oordeel het rijden van het wielersportevenement te gevaarlijk is of wanneer de betrokken weg- en terreinbeheerders hun toestemming hebben ingetrokken. Inlichtingen over afgelasting moeten met opgaaf van reden door de organisatie worden verstrekt in al haar aankondigingen met vermelding van telefoonnummer en/of emailadres en/of verenigingswebsite. De organisatie mag bij extreme weersomstandigheden de duur van een wielersportevenement aanpassen.
- 3.5 Het is de organisatie niet toegestaan pijlborden, pijlen en overige te gebruiken materialen op de route eerder dan 24 uur voor de starttijd van het wielersportevenement te plaatsen.
- 3.6 De organisatie is verplicht 1 uur na het vertrek van de laatste deelnemer(s) alle routeaanduidingen te verwijderen, eventueel deelnemers met problemen te helpen en afval te verwijderen.
- 3.7 De vergunning verstrekker kan besluiten dat volgauto's niet zijn toegestaan tijdens het wielersportevenement.
- 3.8 De lengte van de route mag maximaal 5% afwijken van de officieel gepubliceerde afstand.

Inschrijving

- 3.9 Deelnemers zijn verplicht bij inschrijving de kosten voor deelname te voldoen.
- 3.10 De organisatie kan verplichten dat deelname alleen kan plaatsvinden door voorinschrijving.
- 3.11 Indien een voorinschrijving niet kan worden gehonoreerd, dient de organisatie de deelnemer daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en alle vooruitbetaalde gelden te restitueren.
- 3.12 De organisatie vermeldt in de algemene voorwaarden onder welke omstandigheden vooruitbetaalde inschrijfgelden door de deelnemers kunnen worden teruggevorderd. Restitutie vindt plaats door de organisatie zelf onder aftrek van organisatiekosten.
- 3.13 Een NTFU-lid heeft op vertoon van zijn/haar lidnummer recht op een jaarlijks vast te stellen korting.

Deelnemers

- 3.14 Deelnemers dienen zich te onthouden van alle gedragingen en handelingen, die het aanzien van de wielersport en die van de NTFU en organisatie in het bijzonder kunnen schaden.
- 3.15 Deelnemers zijn persoonlijk aansprakelijk voor alle schade, van welke aard ook, die door toedoen of nalatigheid van henzelf of van degene voor wie zij aansprakelijk zijn, wordt veroorzaakt. Zij zijn verplicht de NTFU, de organisatie en de door haar aangestelde functionarissen te vrijwaren van aanspraken van derden welke uit zodanige schade mochten voortkomen.

- 3.16 Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een in goede staat van onderhoud verkerende fiets, onverlet de verantwoordelijkheid van iedere deelnemer ten aanzien van de wettelijke eisen.
- 3.17 Deelnemers dienen de aanwijzingen van de organisatie en haar vertegenwoordigers op te volgen.
- 3.18 Op verzoek van functionarissen van de organisatie dienen deelnemers hun deelnamebewijs en/of NTFU lidmaatschap te tonen.
- 3.19 Voor jeugdige deelnemers gelden de volgende beperkingen ten aanzien van de te rijden afstand; t/m 10 jaar: maximaal 60 km, 11-12 jaar: maximaal 80 km, 13-14 jaar: maximaal 135 km, 15-16 jaar: maximaal 150 km.

Wielersportreglement

Regelgeving en veiligheid

- 4.1 De organisatie dient na te gaan welke wet- en regelgeving op het wielersportevenement van toepassing is.
- 4.2 De organisatie dient in het belang van de veiligheid van de deelnemers en overige weggebruikers de nodige zorgvuldigheid te betrachten.
- 4.3 Het Hoofdbestuur kan bij besluit regels en/of richtlijnen stellen met betrekking tot de kwaliteit en veiligheid van wielersportevenementen. Deze besluiten worden als bijlage bij dit reglement gevoegd.

Wielersportreglement

Overige bepalingen

Organisatie

- 5.1 Indien een wielersportevenement geen doorgang vindt, anders dan om reden gelegen buiten de wil en invloed van de organisatie, kan het Hoofdbestuur een sanctie opleggen.

Deelnemers

- 5.2 De organisatie kan een deelnemer die dit reglement overtreedt straffen met een waarschuwing of uitsluiting van verdere deelname. Het Hoofdbestuur kan de betreffende deelnemer straffen met een schorsing of het ongeldig verklaren het NTFU-lidmaatschap.
- 5.3 In geval van uitsluiting van een NTFU-lid brengt de organisatie binnen 14 dagen schriftelijk verslag uit aan de vereniging waarbij betrokken NTFU-lid is aangesloten, waarvan een afschrift aan betrokken NTFU-lid en het Hoofdbestuur wordt gezonden.
- 5.4 Een deelnemer kan tegen een beslissing van de organisatie in beroep gaan bij het Hoofdbestuur. Tegen een beslissing van het Hoofdbestuur staat beroep open bij de Unieraad.

Wielersportreglement

Slotbepalingen

- 6.1 Gelet op artikel 4.3 wordt bij besluit van het Hoofdbestuur de volgende bijlagen bij dit reglement gevoegd:
 - A. Kwaliteitssysteem wielersportevenementen
 - B. Veiligheidshandboek wielersport
 - C. Vaststelling wielersportkalender
- 6.2 Overtredingen van dit reglement zijn strafbaar gesteld in artikel 5 van het Huishoudelijk Reglement.
- 6.3 Het Wielersportreglement wordt gepubliceerd op de website van de NTFU (www.ntfu.nl).
- 6.4 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het Hoofdbestuur.

Bijlage A

Kwaliteitssysteem wielersportevenementen (Keurmerk Extra Goed Geregeld)

Algemeen

- 1.1 Het doel van het kwaliteitssysteem is het waarborgen van de kwaliteit van wielersportevenementen, die worden georganiseerd onder auspiciën van de NTFU en geldt voor toertochten, mountainbiketochten, gravelrides, recreatieve tochten, funklasse, tijddritten en sterritten.
- 1.2 Dit kwaliteitssysteem is ten uitvoering van artikel 6.1 van het Wielersportreglement.
- 1.3 Om de kwaliteit van deze wielersportevenementen te bewaken worden er, al dan niet aangekondigde, onderzoeken gehouden door kwaliteitsadviseurs, aangewezen door de toertocht coördinator van de NTFU.

Communicatie

- 2.1 Op de online NTFU/Fietssport kalender staan minimaal de starttijden en inschrijfgelden vermeld, inclusief detailinformatie, foto's, beschrijving ondergrond en route bij de afstanden.
- 2.2 De deelnemers worden vooraf geïnformeerd over de voorwaarden van deelname.
- 2.3 Het is duidelijk dat de tocht een NTFU toertocht is door bijvoorbeeld gebruik te maken van de NTFU pijlen en de NTFU promotiematerialen.

Organisatie

- 2.4 De deelnemers worden geregistreerd.
- 2.5 Er is een vlotte doorstroming geregeld bij de inschrijving (bij voorkeur in combinatie met Scan & Go).
- 2.6 De afgesproken kortingsbedragen voor NTFU en VWB-leden worden gehanteerd.
- 2.7 De verkregen vergunning/verklaring van geen bezwaar (o.a. Provincie(s), Gemeente(n), natuurbeheerders en landeigenaren) zijn aanwezig op de startlocatie.
- 2.8 De organisatie heeft voorafgaand de tocht zorg gedragen voor een goede communicatie met de hulpdiensten in verband met de hulpverlening.
- 2.9 Er is een actueel draaiboek voorhanden waarin onder andere zijn opgenomen: de veiligheidscoördinator, een risicoanalyse en de EHBO.

Veiligheid

- 2.10 De pauzeplaatsen zijn op een veilige plek ingericht, zonder hinder, belemmering of gevaar in de omgeving.
- 2.11 De deelnemers krijgen het alarmnummer van de organisatie mee.
- 2.12 Er is een calamiteiten communicatieplan beschikbaar.
- 2.13 Er is gezorgd voor een voertuig waarmee bijstand kan worden verleend bij calamiteiten.
- 2.14 Er is minimaal één duidelijk herkenbare gediplomeerde EHBO'er per 750 deelnemers fysiek aanwezig en op de pauzeplaatsen zijn de basis EHBO artikelen aanwezig. De aanwezigheid van een AED wordt aanbevolen.
- 2.15 Er zijn verkeersregelaars die zorgdragen voor een veilige tocht bij gevaarlijke kruisingen/oversteken indien de vergunningverlener dit eist.
- 2.16 Er staan minimaal twee waarschuwingstekens in de vorm van borden op zodanige afstand dat, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden en de verwachte snelheid van de

deelnemers, voldoende reactietijd voorhanden is bij gevaarlijke kruisingen of andere gevallen zoals slecht wegdek. Indien er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van GPS dienen deze waarschuwingstekens eveneens geplaatst te worden.

Route en aanduiding

- 2.17 Voor iedere richtingsverandering staat een pijl, bij voorkeur binnen 100 meter zodat deelnemers zien dat zij op de goede route zitten.
- 2.19 Het plaatsen van herhalingspijlen op lange rechte stukken, wanneer het kilometers lang niet mogelijk is om af te slaan, ter geruststelling van de deelnemers.
- 2.20 De route wijkt maximaal 5% af van de gepubliceerde afstand.
- 2.21 GPS: de route is beschikbaar en gelijk aan de uitgepijlde route.
- 2.22 Als extra service is iemand van de organisatie ter plaatse beschikbaar om deelnemers te helpen met het GPX-bestand op het navigatietoestel te krijgen.
- 2.23 Bij het gebruik van GPS is de route op de dag zelf online beschikbaar, daarna niet meer tenzij de vergunningverlener het verbiedt. Deelnemers die niet over GPS beschikken kunnen gebruik maken van voorrijders, wegkapitein of navigator.
- 2.24 Geldt voor recreatieve (meerdaagse) tochten: de route gaat voornamelijk over rustige wegen en fietsenpaden, zo mogelijk ook geschikt voor driewielers.

Natuur en milieu

- 2.25 De bewegwijzering is geplaatst zoals wegbeheerder het wenst. In de meeste gevallen wordt gebruik gemaakt van tyraps en/of elastieken.
- 2.26 Er zijn voldoende afvalbakken zichtbaar aanwezig op de start-/finishlocatie en pauzeplaatsen, indien mogelijk een gescheiden afvalinzameling, Er wordt gebruik gemaakt van toegestane drinkbeker.

Overige

- 2.27 Bij verkeerd rijden is de route of finishlocatie door de deelnemer terug te vinden, bijvoorbeeld met behulp van een (beknopte) routebeschrijving, overzichtskaartje of een gemaakte foto.
- 2.28 Op de startlocatie is aangegeven dat deelnemers hun kilometerteller op 0 moeten zetten, zodat ze bij calamiteiten het aantal gereden kilometers kunnen doorgeven aan de organisatie en hulpdiensten.
- 2.29 Geldt voor mountainbike en gravel: mountainbikes/gravelbikes kunnen worden afgespoten, tenzij de vergunningverlener dit verbiedt.

Extra criteria

- 2.30 Er wordt gebruik gemaakt van het NTFU online inschrijfsysteem én Scan & Go.
- 2.31 Er is voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van de startplaats.
- 2.32 De route is tussen de parkeerplaats en inschrijving is duidelijk aangegeven.
- 2.33 Er is een bewaakte fietsenstalling nabij de inschrijving.
- 2.34 Er is een fietspomp en reparatiemateriaal voor noodreparaties aanwezig bij de startlocatie en pauzeplaatsen.
- 2.35 Er zijn toiletten aanwezig bij de start- en finishlocatie en pauzeplaatsen.
- 2.36 Er wordt gratis bevoorrading verstrekt op de pauzeplaatsen, in de vorm van voeding en drank.

- 2.37 Er zijn gescheiden douchegelegenheden en kleedkamers voor dames en heren nabij de finishlocatie.
- 2.38 Er zijn voldoende veiligheidsmaatregelen genomen voor de tocht.
- 2.39 Geldt voor recreatieve (meerdaagse) tochten: er zijn oplaadpunten voor e-bikes aanwezig bij de start- en finishlocatie en pauzeplaatsen.
- 2.40 Geldt voor recreatieve (meerdaagse) tochten: er is entertainment/vermaak op de start- en finishlocatie, pauzeplaatsen en op de route.
- 2.41 Geldt voor recreatieve (meerdaagse) tochten: er zijn bezienswaardigheden op de routes die te bezichtigen zijn.
- 2.42 Geldt voor recreatieve (meerdaagse) tochten: er is of wordt informatie/voorlichting gegeven over bijvoorbeeld veilig fietsen of leefstijl.

Bijlage B

Veiligheidshandboek wielersport

1. Inleiding

De NTFU en de aangesloten leden (verenigingen en stichtingen) organiseren vele wielersportevenementen, zowel op de weg als in de natuur.

Aan het organiseren van een wielersportevenement worden steeds meer eisen gesteld. Ook het maatschappelijke belang komt naar voren. Het wordt steeds belangrijker om aandacht te schenken aan gezondheid en veiligheid. Als organisatie heb je de zorg(plicht) voor een optimale veiligheid.

In dit veiligheidshandboek staan aanbevelingen en tips om een wielersportevenement zo veilig mogelijk te maken. Voor de basisregels waaraan een wielersportevenement moet voldoen verwijzen wij naar het Wielersportreglement en het kwaliteitssysteem.

Dit plan geeft geen 100 procent garantie. Het kan echter bijdragen om de veiligheid bij wielersportevenementen te vergroten. Belangrijk is dat de deelnemers (vooraf) geïnformeerd worden zodat zij op de hoogte zijn van eventuele risico's en dat zij weten hoe te handelen bij calamiteiten. Tevens moet een organisatie de deelnemers wijzen op mogelijke 'sancties' wanneer de veiligheidsvoorschriften niet opgevolgd worden.

Als overkoepelende organisatie van de aangesloten leden heeft ook de NTFU een zorgplicht en neemt hierin verantwoordelijkheid. Doelstelling van de NTFU is dan ook:

Het vergroten van het bewustzijn in het nemen van eigen verantwoording ten aanzien van veiligheid tijdens het fietsen. Dit door het onder de aandacht te brengen van onderwerpen zoals: het organiseren van een wielersportevenement, verkeersveiligheid en veilig fietsen al dan niet in een groep.

De NTFU wil met dit veiligheidshandboek een handvat bieden aan organisaties van wielersportevenementen, maar ook de individuele fietser bewust maken van veiligheid voor zichzelf en anderen. Het handboek bevat aanbevelingen, regels en tips gericht op veilig fietsen, zowel op de weg als in de natuur.

2. Veiligheidsplan

Bij het organiseren van wielersportevenementen verwachten deelnemers een zekere mate van zorgvuldigheid ten aanzien van eventuele risico's. In het algemeen kan worden verwacht dat de organisatie maatregelen neemt die in het belang zijn van de veiligheid van de deelnemers en andere weggebruikers. De organisatie dient het wielersportevenement zo veilig mogelijk te organiseren.

Het is daarom verstandig om mogelijke risico's die zich tijdens een wielersportevenement kunnen voordoen in kaart te brengen. Belangrijke factoren die een rol kunnen spelen zijn: het verwacht aantal deelnemers, dreigingen in verband met de weersomstandigheden, de staat van de route etc. Op basis van deze gegevens moeten maatregelen worden genomen.

Sinds 2023 vraagt de NTFU organisatoren van toertochten om een veiligheidscoördinator aan te stellen per toertocht. De veiligheidscoördinator is vooraf en tijdens de tocht het aanspreekpunt voor zaken rondom veiligheid en neemt de leiding in het inventariseren van gevaarlijke situaties. Zowel in de voorbereiding van de tocht als op de dag zelf, zorgt de coördinator voor een passende oplossing. De veiligheidscoördinator wordt aangesteld door de organisatie, handelt ook namens de organisatie en is niet persoonlijk aansprakelijk.

De meeste mountainbiketochten gaan door een aaneengesloten gebied met bos. Dit geeft de tocht een grote charme, maar hier zitten ook nadelen aan bij eventuele calamiteiten.

Maatregelen voorafgaande aan het evenement

1. Lid organisaties van de NTFU kunnen eenvoudig hun toertochten toevoegen aan de kalender via ntfu.nl. Na het aanmelden van de tocht controleert de toertochtcoördinator van de NTFU de tocht. Zo wordt gekeken of er geen routes overlappen. Mocht dat wel het geval zijn, dan kan dit invloed hebben op de veiligheid van de tocht en vindt er vaak nog afstemming plaats.
2. Kijk kritisch naar de route en denk goed na over gevaarlijke punten. Ondervang de risico's door bijvoorbeeld borden te plaatsen of de route te verleggen (taak van de veiligheidscoördinator).
3. In het kader van veiligheid is het raadzaam om de route van een wielersportevenement op de weg zoveel mogelijk rechtsom te laten lopen.
4. Stel een persoon binnen de organisatie aan als aanspreekpunt voor de veiligheid en calamiteiten (veiligheidscoördinator).
5. Maak een telefoonlijst van alle vrijwilligers met hun functie en van de contactpersonen/boswachters/beheerders van de terreinen waar de route overheen gaat.
6. Zorg in relatie met de omvang van het evenement voor voldoende uitrusting, kennis en vervoerscapaciteiten ten behoeve van EHBO-taken.
7. Bij grote aantallen deelnemers (>1000) is het verstandig om de hulpdiensten (ziekenhuis, ambulance, politie) te informeren over het evenement in verband met mogelijke calamiteiten.
8. Zorg bij een mountainbiketocht voor een zone-indeling met een lengte van maximaal 5 kilometer. Belangrijk is om de zones zo in te delen dat er goede aanrijdroutes zijn voor de hulpdiensten.
9. Geef vrijwilligers een routeplan, het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator en het veiligheidsplan voor het wielersportreglement.

Maatregelen op de dag van het evenement

10. Hang op de startlocatie posters met de gedragscode. Geef kaartjes met de gedragscode mee aan de deelnemers of leg ze bij de inschrijftafel (posters en kaartjes zijn verkrijgbaar via de NTFU).
11. Wijs deelnemers op de plicht tot het dragen van een goedgekeurde valhelm.
12. Controleer het parcours vóór aanvang van het evenement op (potentieel) gevaarlijke situaties en op de moeilijkheidsgraad voor de deelnemers in technisch en fysiek opzicht. Dit al dan niet als gevolg van een plotseling optredende wijziging in de weersgesteldheid als vorst, regenval, sneeuwval of extreme warmte.
13. Plaats bij gevaarlijke punten (oversteken, kruisingen, obstakels, afdalingen) minimaal twee waarschuwingstekens op zodanige afstand dat voldoende reactietijd voorhanden is. Houdt hierbij rekening met de plaatselijke omstandigheden en verwachte snelheid van de deelnemers.
14. Attendeer deelnemers op veiligheidsaspecten zoals gevaarlijke weggedeelten en risicovolle verkeerssituaties, actuele weers- en terreinomstandigheden en last-minute routewijzigingen.
15. Zet tochtbegeleiders of verkeersregelaars in, indien de vergunningverlener dit eist.
16. Het is belangrijk om een goede risicoanalyse te maken.
17. Tijdens mountainbiketochten kan worden overwogen om fietsers (Bike Patrols) in te zetten die de route rijden en hulpverlening kunnen bieden aan de deelnemers.
18. Controleer tijdens het evenement of alle borden, pijlen en/of linten nog aanwezig zijn.

Maatregelen na het evenement

19. Zorg ervoor dat binnen 24 uur na het evenement alle borden, pijlen en/of linten zijn opgehaald en opgeruimd.
20. Evalueer elk wielersportevenement na afloop zo spoedig mogelijk. In elk geval ten aanzien van aspecten van veiligheid en eventueel opgetreden ongevallen. Stel aan de hand daarvan een risicoanalyse op, welke als leidraad geldt voor de organisatie van het volgende evenement.

3. Verkeersregelaars

Soms is de organisatie verplicht om bij een evenement verkeersregelaars in te zetten. Als voor het evenement geen vergunning nodig is (evenement zonder bezwaar) dan kunnen leden of vrijwilligers via een online opleiding opgeleid worden tot evenementenverkeersregelaar voor één jaar. Is voor het evenement wel een vergunning nodig, dan bepaalt de vergunning verstrekker op basis van het verkeersplan of en waar verkeersregelaars nodig zijn. Soms is een vrijwillige verkeersregelaar voldoende, soms is het nodig om professionals in te huren.

De NTFU raadt het af om leden of vrijwilligers zonder opleiding in te zetten als tochtbegeleiders. Zonder opleiding mag je het verkeer niet regelen. Bij een ongeval kun je aansprakelijk gesteld worden, doe het dus niet. Verkeersregelaars met een opleiding zijn verzekerd voor algemene aansprakelijkheid via het NTFU verzekeringspakket.

De opleiding tot verkeersregelaar wordt verzorgd door de Stichting Verkeersregelaar Nederland (SVNL), in opdracht van de politieacademie.

4. Helmplicht

Vanuit de wegenverkeerswetgeving bestaat er geen helmplicht. Wettelijk gezien is het dragen van een helm de verantwoording van de deelnemer. Hoewel er geen wettelijke verplichting is, stimuleert de NTFU het dragen van een helm.

Wielersportevenement op de weg vinden in allerlei variaties plaat. Het is met betrekking tot het dragen van een helm moeilijk hier een eenduidig standpunt over in te nemen. Op basis van het civiele recht is het wel mogelijk om het dragen van een helm verplicht te stellen. De NTFU is voorstander van deze verplichting. Neem bijvoorbeeld in het Huishoudelijke Reglement van de vereniging of stichting op dat het dragen van een helm verplicht is tijdens alle ritten en tochten. Maak het verhuren van een helm tijdens wielersportevenementen mogelijk.

Via het inschrijfformulier/registratieformulier, wat beschouwd kan worden als een contract tussen organisatie en deelnemer, zou het dragen van een fietshelm één van de contractuele voorwaarden kunnen zijn. Als een deelnemer dat niet zou willen, komt er geen overeenkomst tot stand.

5. Wegkapitein

Bij een wielersportevenement in groepsverband is het van belang om een wegkapitein aan te stellen. De wegkapitein stuurt de groep aan, bepaalt het tempo van de groep en ziet er op toe dat alle fietsers in de groep zich aan de afspraken en verkeersregels houden.

6. Bijzondere weersomstandigheden

Het is op basis van de temperatuur moeilijk te bepalen waar de grens ligt van het al dan niet door laten gaan van het wielersportevenement.

Neem in de risicoanalyse de volgende aspecten mee in de beoordeling bij extreme warmte:

- Temperatuur
- Vochtigheidsgraad
- Verkoelende factor bij het fietsen
- Tijdstip van de dag
- Lengte tocht
- Zwaarte tocht
- Pauzeplaatsen
- Doelgroepen (kinderen en ouderen)

Kort samengevat gelden de volgende tips:

- Treed bij te verwachten extreme warmte in contact met een weerstation.
- Overweeg om vroeger te starten, zorg ervoor dat de deelnemers voor 14.00 uur binnen kunnen zijn.
- Kan de route ingekort worden?

- Loopt de route via schaduwrijke wegen of door de open ruimte?
- Zijn er voldoende verfrissingpunten (controle/pauze) op het parcours?
- Zorg voor extra waterpunten.
- Zorg voor extra (bezem)wagens om gestrande deelnemers op te vangen.
- Zorg voor extra informatie bij de start.

Neem in de risicoanalyse de volgende aspecten mee in de beoordeling bij extreme kou:

- (Gevoels)temperatuur
- IJzel
- Sneeuwval
- Vorst
- Tijdstip van de dag
- Lengte tocht
- Zwaarte tocht
- Pauzeplaatsen
- Doelgroepen (kinderen en ouderen)

Kort samengevat gelden de volgende tips:

- Bij extreme sneeuwval moet de organisatie zich afvragen of er nog gefietst kan worden.
- Laat het evenement niet doorgaan als er dreiging bestaat voor vallende takken en/of bomen.
- Zijn er gevaarlijke gladde punten in het parcours bij extreme vorst?
- Plaats waarschuwborden of verleg de route. Is dat niet mogelijk, laat het evenement dan niet doorgaan.
- Bij extreme vorst met verse sneeuw is het advies het evenement niet door te laten gaan.
- Is er ijzelvorming of dreigt er ijzelvorming dan is het advies het evenement niet door te laten gaan.

Bij te verwachten zwaar onweer of stormachtige wind (windkracht >8) en dreigingen voor vallende takken en/of bomen tijdens het wielersportevenement neemt de organisatie passende maatregelen. In het uiterste geval kan het wielersportevenement worden afgelast. Bespreek van tevoren wie de beslissing over het wel of niet door laten gaan van het evenement neemt.

7. Aanbevelingen voor deelnemers aan wielersportevenementen

Elke deelnemer moet zich aan de verkeersregels houden. Belangrijk daarbij is de eigen veiligheid en die van andere verkeersdeelnemers. De NTFU heeft veiligheid hoog in het vaandel staan en daarom een gedragscode ontwikkeld om deelnemers bewust te maken van gedrag in het verkeer.

Tip voor de organisatie: hang posters met de gedragscode op, geef een kaartje mee aan de deelnemer of leg deze bij de inschrijftafel. De posters en kaartjes zijn verkrijgbaar via de NTFU.

Gedragscode wielrennen

1. Houd je aan de regels
Je houdt je aan de verkeersregels. Je scoort geen punten als je door rood rijdt én draagt zeker niet bij aan een positief imago van de wielrenner. Wil je toch vol op de pedalen staan? Zoek dan een traject met weinig verkeer en doe dat dan op een rustig moment.
2. Gebruik je fietsbel
Een fietsbel kost en weegt tegenwoordig haast niets en scheelt ergernis bij andere weggebruikers. Gewoon even bellen als je in wilt halen en een vriendelijk 'dank je wel' bij het inhalen.
3. Neem je afval mee
Steek die bananenschil of de verpakking van je sportgelletje in je achterzakje. Het duurt

minstens een jaar voordat een bananenschil is afgebroken. De verpakking van je sportreep zal nooit volledig worden afgebroken.

4. Samen uit, samen thuis

Samen uit, samen thuis is het credo bij veel wielerverenigingen. En terecht. Spreek een gemiddelde snelheid af, wijs een wegkapitein aan en luister naar elkaar. En sprint alleen op een geschikt stuk als je wilt kijken wie de beste benen heeft.

De echte wielrenner laat van zich horen. Bekijk [hier](#) hoe je elkaar veilig en vriendelijk inhaalt en passeert.

Buitencode mountainbiken

1. Respecteer de natuur

Maak geen lawaai en neem je afval mee.

2. Houd je aan de toegangsregels

Check de toegangsborden en blijf op de voor jou bestemde paden.

3. Geef elkaar de ruimte

Maak plaats voor een ander en minder vaart bij drukte.

4. Wees vriendelijk

Groet elkaar vriendelijk en heb begrip voor de natuurbeleving van de ander.

5. Spreek elkaar aan

Spreek een ander vriendelijk en respectvol aan op zijn of haar gedrag.

Gravel Code

1. Be nice, say hi

Minder vaart en groet elke ruiter, wandelaar en fietser vriendelijk. Een bedankje kost weinig moeite en levert veel goodwill op.

2. Enjoy nature

Neem afval terug mee naar huis en maak geen lawaai; laat dieren en andere natuurliefhebbers genieten van de rust.

3. Stay on track

Niet elk pad is een fietspad. Controleer je gedownloade route en check – voordat je een strook induikt – of er verbodsborden staan.

Bijlage C

Vaststelling Wielersportkalender

Algemeen

- 1.1 De wielersportkalender bevat alle wielersportevenementen die NTFU-leden conform het Wielersport Reglement organiseren, met uitzondering van clubritten.
- 1.2 De wielersportkalender wordt gepubliceerd op de website van Fietssport.
- 1.3 Een lid mag geen wielersportevenementen organiseren die niet gepubliceerd zijn in de wielersportkalender, tenzij het Hoofdbestuur hiervoor toestemming verleend.

Samenstelling

- 2.1 De leden dienen hun wielersportevenementen jaarlijks te controleren of te wijzigen en nieuwe wielersportevenementen aan te melden op de website van de NTFU.
- 2.2 In geval van samenvallen van gelijksoortige wielersportevenementen op één datum, waarvan de routes met elkaar overlappen, vraagt de kalender coördinator aan het lid die als tweede de tocht aanmeldt afstemming te zoeken met het lid die al een tocht had aangemeld op de kalender. Indien beide leden een schriftelijk bevestiging hebben gestuurd aan de kalender coördinator, kan ook de tweede tocht op de toertochtenkalender geplaatst worden.
- 2.3 Indien een lid een wielersportevenement wil organiseren vanuit een andere dan de eigen plaats van vestiging dient zij een verklaring van geen bezwaar van een in die plaats gevestigd lid of leden te overleggen aan de kalender coördinator.
- 2.4 De kalender coördinator overlegt in geval van 2.3 met de betreffende leden.

Vaststelling

- 3.1 De concept wielersportkalender wordt op de website van de NTFU geplaatst.
- 3.2 Correcties op de concept wielersportkalender moeten worden doorgevoerd op de website.
- 3.3 Een wielersportevenement dat na de vaststelling wordt aangemeld dient te voldoen aan punt 2.2 van dit reglement.