

PERSBERICHT

Veenendaal, 15 mei 2012

NTFU pleit voor meer en attractievere mountainbikeroutes in NP Utrechtse Heuvelrug

Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug is één van de populairste mountainbikegebieden in ons land. Wielersportbond NTFU is van mening dat de huidige mountainbikeroutes in dit natuurgebied niet optimaal zijn omdat de routes druk, kort, slecht onderhouden en niet uitdagend genoeg zijn. Om de mogelijkheden voor mountainbikers op de Utrechtse Heuvelrug te verbeteren vroeg de NTFU de Wetenschapswinkel van Wageningen UR (University & Research centre) onderzoek te doen naar een uitdagend en financieel haalbaar routenetwerk voor mountainbikers. De Wetenschapswinkel nam de opdracht aan en presenteerde onlangs hun oplossingsrichting waarbij beheer, onderhoud en aansprakelijkheid van het ontwikkelde routenetwerk geregeld is.

Resultaten

Als oplossing voor de problematiek stellen de onderzoekers in hun rapport 'Mountainbikers op de Utrechtse Heuvelrug' voor om een aaneengesloten en uitdagend netwerk van mountainbikeroutes aan te leggen. Hypothese is dat de mountainbikers dan minder vaak van de route afwijken. Dit netwerk moet ontstaan door de aanleg van één of meerdere nieuwe routes en door de routes met elkaar te verbinden. De koppelroutes die daarvoor nodig zijn, gaan over bestaande paden. Ook zijn er aanrijroutes nodig, die ervoor zorgen dat de mountainbikers op vaste punten vanaf de randen van het Nationaal Park de routes zullen opzoeken. Later kan dit netwerk mogelijk worden uitgebreid naar de gehele Utrechtse Heuvelrug.

Openstellingsvergoeding

De terreineigenaren in het Nationaal Park hebben als voorwaarde gesteld dat het beheer, de aansprakelijkheid en de financiën goed geregeld moeten worden. Uit de enquêtes van de Wetenschapswinkel blijkt dat mountainbikers die NP Utrechtse Heuvelrug bezoeken in grote getale bereid zijn om een toegangsprijs te betalen voor een goed functionerend routenetwerk. Bij een bedrag van 2 euro voor een dagkaart en 15 euro voor een jaarkaart genereert dit met het huidige aantallen bezoekers aanzienlijke inkomsten. Voldoende om het onderhoud te betalen, om de aansprakelijkheid van de terreineigenaar weg te nemen, en om de terreineigenaren een vergoeding te geven voor het openstellen van hun terrein. Deze zogeheten openstellingsvergoeding kan voor verschillende terreineigenaren substantiële bedragen opleveren.

Schade en conflicten

Het onderzoek van de Wetenschapswinkel heeft aangetoond dat, in afwijking met de gangbare mening, mountainbikers niet meer schade aan flora en overlast voor fauna veroorzaken dan andere groepen recreanten. Wel is er sprake van conflicten tussen mountainbikers en overige recreanten en terreineigenaren. De mountainbikers zeggen van de routes af te wijken omdat die te druk, te kort en niet uitdagend genoeg zijn, en omdat er in het westelijk deel van het Nationaal Park helemaal geen routes zijn aangelegd.

Reactie NTFU op de onderzoeksresultaten

Harold Veldkamp, vicevoorzitter van de NTFU, is blij met het onderzoek van de Wetenschapswinkel hoewel hij ook een paar kanttekeningen plaatst bij de voorgestelde openstellingvergoeding. 'Het principe 'De gebruiker betaalt' heeft niet de voorkeur van de NTFU omdat we geen zicht hebben op het effect dat dit zal hebben op de sportdeelname en we met een aantal andere buitensportbonden juist streven naar een hogere buitensportparticipatie. Een vergunningssysteem neemt daarnaast ook weer nieuwe vraagstukken mee, waaronder de handhaving die moeilijk te regelen is en het gevaar dat er allerlei losstaande vergunningssystemen ontstaan waar de sporter zeker niet bij gebaat is. Het

is echter evident dat we in deze tijd op zoek moeten naar alternatieve financieringsmodellen om mountainbikers en andere buitensporters te kunnen faciliteren. Vanuit het Actieplan Buitensporten, waarin naast de NTFU nog een aantal andere buitensportbonden participeren, zullen we dan ook meer onderzoek gaan doen naar duurzame financieringsmodellen. Of een gebruikersvergoeding dan de beste en meest eenvoudige oplossing is zal eerst in een praktijksituatie moeten blijken. Vooral nog worden ook prima resultaten bereikt met vrijwilligerswerk door mountainbikers'.

Het rapport wordt op 16 mei overhandigd aan de heer Bart Krol, Gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling en Landelijk Gebied van de provincie Utrecht. De NTFU hoopt dat de onderzoeksresultaten bijdragen aan een oplossing voor de mountainbikeproblematiek in Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug.

Het Wetenschapswinkelrapport 282 'Mountainbikers op de Utrechtse Heuvelrug - een voorstel voor een uitdagende en financieel haalbare routestructuur waarbij beheer en aansprakelijkheid geregeld zijn' is [hier](#) gratis te downloaden.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

Voor contactgegevens, meer informatie en beeldmateriaal kunt u contact opnemen met Mark Torsius, Sportontwikkeling NTFU, via mtorsius@ntfu.nl of 0318-58 13 00.

Wielersportbond NTFU behartigt de belangen van de sportieve racefietser, de mountainbiker en de recreatieve fietser. De NTFU zet zich in voor kwaliteit en veiligheid binnen de wielersport. De ruim 50.000 fietsers, die via een vereniging of individueel verbonden zijn met de NTFU, profiteren van de activiteiten die NTFU-verenigingen organiseren, zoals toertochten, clinics en trainingen. De NTFU ondersteunt deze verenigingen door het bieden van specialistische en praktische informatie.

NTFU
Postbus 326
3900 AH Veenendaal
Telefoon: 0318-58 13 00
Fax: 0318-58 13 09
E-mail: info@ntfu.nl
Internet: www.ntfu.nl