



PERSBERICHT

Landgraaf, 11 juli 2013

NTFU staat achter initiatief 'Ik fiets vriendelijk'

Wielersportbond NTFU en de stichting Ik Fiets Vriendelijk gaan zich de komende twee jaar samen inzetten voor een vriendelijke wielersport. Een gezamenlijke campagne moet bijdragen aan het verminderen van ergernissen op de fiets.

Het doel van Ik Fiets Vriendelijk is het verbeteren van het imago van de fanatieke fietser op racefiets en mountainbike. Groene ventieldopjes laten op subtiële wijze zien dat de fietser zich aan de drie stelregels van het initiatief houdt: respect voor medeweggebruikers, respect voor de verkeersregels en respect voor het milieu.

Start in Frankrijk

Een vriendelijke Franse wielrenner stond aan de basis van het initiatief. Jesse Linssen en een vriend, in 2011 op fietsvakantie in de Languedoc, werden verrast deze man die ongevraagd zijn hulp aanbood en de twee zoekende Nederlandse fietsers de weg naar Carsan wees. "Het gebaar was zo simpel, maar wij Nederlanders stonden versteld van zoveel vriendelijkheid," vertelt Jesse Linssen, initiatiefnemer van Ik Fiets Vriendelijk. "Kan dat niet in Nederland, vroegen wij ons af. Een beetje meer beleefdheid in de fietswereld brengen?" Zo ontstond nog datzelfde jaar de stichting Ik Fiets Vriendelijk met de groene ventieldopjes. Een keurmerk voor iedereen die zich aan de gewone gedragsregels houdt, ook als hij op zijn fiets stapt.

Ergernissen

Inmiddels hebben al ruim 6.000 fietsers de groene ventieldopjes aangeschaft. Een getal dat laat zien dat velen zich niet herkennen in het beeld dat vaak geschetst wordt van wielrenners: een groep op hol geslagen mannen die een gevaar vormen op de Nederlandse fietspaden. Ine Aasted-Madsen, bestuurslid van het NTFU-Hoofdbestuur is blij met het initiatief: "Uit onderzoek van de NTFU blijkt dat ruim de helft van de wielersporters asociaal gedrag van andere fietsers als grootste ergernis ervaart. Dat bevestigt dat er iets moet veranderen. Fietsen is een ontzettend mooie sport en dat willen we graag zo houden."

3.000 toertochten

Bij de NTFU zijn ruim 550 verenigingen en stichtingen aangesloten die jaarlijks meer dan 3.000 toertochten organiseren. "We zullen samen met deze organisaties alle mogelijkheden benutten om deze campagne uit de dragen," aldus Ine Aasted-Madsen. "Het beleid van de NTFU is gericht op een schoon, veilig en vriendelijk fietsklimaat. De uitgangspunten en doelstellingen van Ik Fiets Vriendelijk passen hier perfect bij. We werken daarom graag samen met deze stichting, want zeg nou zelf; Wat is er mooier dan een fietsliefhebber die zelf het initiatief neemt om andere te inspireren zich goed te gedragen op de fiets?"



Donderdag 11 juli werd in Heerlen de samenwerking tussen Ik Fiets Vriendelijk en de NTFU bekrachtigd door Jesse Linssen en Ine Aasted-Madsen. Zij voorzagen NTFU-vereniging Wielervrienden Parkstad van groene ventieldopjes.

www.ntfu.nl

NOOT VOOR DE REDACTIE

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Carolijn Caderius van Veen, communicatie adviseur NTFU, via ccaderius@ntfu.nl of 0318-58 13 00.

Beeldmateriaal is in hoge resolutie is te downloaden via www.ntfu.nl/perskamer

Ik Fiets Vriendelijk

De stichting Ik Fiets Vriendelijk is in 2011 opgericht door Jesse Linssen (Heerlen, 1980). De stichting wil laten zien dat er meer vriendelijke fietsers zijn dan onvriendelijke fietsers. Fietsers die zich bij het initiatief aansluiten, kopen twee groene ventieldopjes als symbool voor het vriendelijk fietsen. De stichting heeft drie regels waaraan vriendelijke fietsers zich moeten houden:

1. Respect voor medeweggebruikers
2. Respect voor de verkeersregels
3. Respect voor het milieu

Een veilig sportklimaat

In samenwerking met NOC*NSF werkt de NTFU aan het actieplan 'Naar een veiliger sportklimaat'. Dit actieplan is opgezet om gewenst gedrag te stimuleren en ongewenst gedrag in en rondom sport aan te pakken. Het actieplan wordt uitgevoerd door de sportbonden en NOC*NSF en heeft de steun van het ministerie van VWS, het ministerie van Veiligheid en Justitie, de Vereniging Nederlandse Gemeenten en de MOgroep.

De Top 5 ergernissen die voor fietsen uit dit onderzoek naar voren komt is als volgt:

1. Gedrag van automobilisten
2. Beeldvorming over fietsers in de media
3. Niet houden aan verkeersregels
4. Onveilig gedrag van anderen
5. Mondelijke agressie: schreeuwen/vloeken/schelden

<http://www.veiligsportklimaat.nl/cms/showpage.aspx?id=13990>

NTFU

Wielersportbond NTFU behartigt de belangen van de sportieve racefietsers, de mountainbiker en de recreatieve fietser. De NTFU zet zich in voor kwaliteit en veiligheid binnen de wielersport. De ruim 54.000 fietsers, die via een vereniging of individueel verbonden zijn met de NTFU, profiteren van de activiteiten die NTFU-verenigingen organiseren, zoals toertochten, clinics en trainingen. De NTFU ondersteunt deze verenigingen door het bieden van specialistische en praktische informatie.

NTFU



Postbus 326
3900 AH Veenendaal
T: 0318-58 13 00
F: 0318-58 13 09
E: info@ntfu.nl
I: www.ntfu.nl